

УТВЕРЖДЕН
RU.CГМА.00541-02 13 01-ЛУ

БЕЗОПАСНЫЙ ЛОКОМОТИВНЫЙ ОБЪЕДИНЕННЫЙ КОМПЛЕКС БЛОК

Программное обеспечение
Ячейка ВС-САУТ-03
Описание программы
RU.CГМА.00541-02 13 01
Листов 33

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подпись и дата

АННОТАЦИЯ

Программное обеспечение ячейки ВС-САУТ-03 разработано для работы в составе Безопасного локомотивного объединенного комплекса БЛОК.

Программное обеспечение ВС-САУТ-03 должно отвечать требованиям, представленным в техническом задании на разработку Безопасного локомотивного объединенного комплекса БЛОК.

В настоящем документе представлены условия применения и назначение, логическая структура ПО ПМ субпроцессора и ПМ Artery ячейки ВС-САУТ-03.

ПО ВС-САУТ-03 разработано для микроконтроллеров ATmega128 (программный модуль субпроцессора) и AT32F407 (программный модуль Artery).

СОДЕРЖАНИЕ

Аннотация.....	2
1. Общие сведения	4
2. Функциональное назначение.....	5
3. Описание логической структуры	6
3.1. Состав проекта.....	6
3.2. Общие положения.....	17
3.3. Конфигурирование ячейки ВС-САУТ-03 в комплекте БЛОК.....	22
4. Используемые технические средства	23
5. Вызов и загрузка	24
6. Входные и выходные данные	25
6.1. Входные данные.....	25
6.2. Выходные данные.....	28
Приложение 1 (справочное) Перечень принятых сокращений.....	32
Лист регистрации изменений	33

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Наименование программы – Программное обеспечение ячейки ВС-САУТ-03 безопасного локомотивного объединенного комплекса БЛОК (далее по тексту – ПО ВС-САУТ-03).

Обозначение программы – RU.CГМА.00541-02.

Язык программирования – Ассемблер (ПМ субпроцессора), C++ (ПМ Artery).

ПО ВС-САУТ-03 предназначено для работы в составе системы безопасного локомотивного объединенного комплекса БЛОК. Программа записана во внутреннюю память микроконтроллеров типа ATmega128A (программный модуль субпроцессора) и AT32F407 (программный модуль Artery).

2. ФУНКЦИОНАЛЬНОЕ НАЗНАЧЕНИЕ

2.1. Программный модуль субпроцессора выполняет функции по приёму и расшифровке информации от приёмника точечного канала, расчету программной траектории движения, передаче данных об объектах в систему автоведения и выдачи команд на управление сбором тяги и торможением.

2.2. Программный модуль Artery реализует функции обеспечения записи, хранения и считывания РПС, обеспечения возможности записи Базы САУТ, передачи данных CAN в модуль AVR, обновления прошивки модуля AVR, управления клапанами КОН и К266.

3. ОПИСАНИЕ ЛОГИЧЕСКОЙ СТРУКТУРЫ

3.1. Состав проекта

3.1.1. Проект включает в себя 251 файл:

Имя файла	Назначение файла
Программный модуль субпроцессора	
1 ALS.s90	Сбор и обработка информации с автоматической локомотивной сигнализации локомотива
2 Autodrive.s90	Модуль передачи данных в систему автоведения
3 Base_Fl.s90	Подпрограмма чтения и обработки данных, содержащихся во внешней Flash-памяти, по которой производится расчет параметров движения поезда (длины блок-участков, препятствия, профили, ограничения скорости).
4 CRC_32.s90	Программа проверки Flash-памяти в момент запуска исполняемого файла на основе расчета контрольной суммы простым суммированием. При нарушении целостности запуск программы не производится.
5 Command.s90	Сравнение программной траектории с фактической скоростью движения поезда и выбор команды на торможение или разбор тяги
6 DEF_M128.S90	Описание служебных регистров используемого микроконтроллера
7 Def_BE.s90	Описание распределения ОЗУ микроконтроллера для использования в основном тексте программы
8 DeshBase.s90	Подпрограмма чтения и обработки данных, содержащихся во внешней Flash-памяти, по которой производится расчет параметров движения поезда (длины блок-участков, препятствия, профили, ограничения скорости)
9 Diagnost.s90	Контролирует исправность периферийных блоков САУТ-ЦМ/485 (нахождение их в связи, целостность контрольных сумм идентификационной информации и т.д.)
10 EKS.s90	Сбор, передача и обработка информации с внешних систем
11 Falsh_S.s90	Модуль расчета тормозного пути по перепаду скоростей
12 Izm_dP.s90	Сбор информации о давлении в ТМ и ТЦ

Имя файла		Назначение файла
13	MAIN_BE.s90	Основной цикл программы
14	MacroAVR.s90	Макрокоманды для часто используемых программных решений (умножение, деление, переходы и т.д.)
15	MacroBE.s90	Макрокоманды математических операций, используемые в программе для расчета параметров движения, с привлечением дополнительных ресурсов памяти (извлечение корня, умножение, деление и др.)
16	Navi.s90	Модуль работы с данными о географическом положении поезда
17	Param_Lok.s90	Сбор информации о состоянии дискретных сигналов, характеризующих состояние локомотивных цепей
18	RPS_trans.s90	Формирование потока данных формата РПС для регистрации на СН
19	Sv_BE_M128.s90	Организация обмена по линии связи RS-485
20	Torm_kf.s90	Расчет тормозного коэффициента поезда
21	V_pr.s90	Расчёт программных траекторий из условия наличия ограничения скорости, показания АЛС, значения тормозного коэффициента, уклона пути и др.
22	read_cass.s90	Модуль чтения с кассеты и обновления базы данных
23	sv_can_M128.s90	Организация обмена по линии связи CAN
Программный модуль Artery		
1	ArteryAdcDevice.cpp	Драйвер ADC для Artery
2	ArteryAdcDevice.h	Драйвер ADC для Artery
3	ArteryCanDevice.cpp	Драйвер CAN для Artery
4	ArteryCanDevice.h	Драйвер CAN для Artery
5	ArteryCanLoaderIdProvider.cpp	Поставщик идентификационных данных из CAN-загрузчика на Artery
6	ArteryCanLoaderIdProvider.h	Поставщик идентификационных данных из CAN-загрузчика на Artery
7	ArteryFlashMemory.cpp	Внутренняя FLASH-память Artery
8	ArteryFlashMemory.h	Внутренняя FLASH-память Artery

Имя файла	Назначение файла
9 ArteryGpioInputDevice.h	Драйвер GPIO, сконфигурированного на вход, для Artery
10 ArteryGpioInterrupt.cpp	Драйвер External interrupt/Event controller для Artery
11 ArteryGpioInterrupt.h	Драйвер External interrupt/Event controller для Artery
12 ArteryGpioOutputDevice.h	Драйвер GPIO, сконфигурированного на выход, для Artery
13 ArteryI2cBus.cpp	Драйвер шины I2C для Artery со стороны Мастера
14 ArteryI2cBus.h	Драйвер шины I2C для Artery со стороны Мастера
15 ArteryRebootService.cpp	Сервис перезагрузки процессора для Artery
16 ArteryRebootService.h	Сервис перезагрузки процессора для Artery
17 ArterySleepService.cpp	Сервис реализации задержки на определённое время для Artery
18 ArterySleepService.h	Сервис реализации задержки на определённое время для Artery
19 ArterySpiSyncMaster.cpp	Драйвер шины SPI со стороны мастера для Artery
20 ArterySpiSyncMaster.h	Драйвер шины SPI со стороны мастера для Artery
21 ArterySysTickClock.cpp	Драйвер часов для Artery
22 ArterySysTickClock.h	Драйвер часов для Artery
23 ArterySysTickTimerDevice.cpp	Драйвер таймера SysTick для Artery
24 ArterySysTickTimerDevice.h	Драйвер таймера SysTick для Artery
25 ArteryTimerDevice.cpp	Драйвер таймера для Artery
26 ArteryTimerDevice.h	Драйвер таймера для Artery
27 ArteryUartDevice.cpp	Драйвер UART для Artery
28 ArteryUartDevice.h	Драйвер UART для Artery
29 ArteryWdtDevice.cpp	Драйвер WDT для Artery
30 ArteryWdtDevice.h	Драйвер WDT для Artery
31 DisableInterrupts.h	Реализация DisableInterrupts под Artery
32 GpioInit.h	Инициализация GPIO для Artery
33 CAN2_RX0_InterruptDelegate.h	Делегат, вызываемый по прерыванию CAN2_RX0

Имя файла	Назначение файла
34 CAN2_SE_InterruptDelegate.h	Делегат, вызываемый по прерыванию CAN2_SE
35 CAN2_TX_InterruptDelegate.h	Делегат, вызываемый по прерыванию CAN2_TX
36 SysTick_InterruptDelegate.h	Делегат, вызываемый по прерыванию SysTick
37 UART4_InterruptDelegate.h	Делегат, вызываемый по прерыванию UART4
38 UART5_interruptDelegate.h	Делегат, вызываемый по прерыванию UART5
39 USART1_InterruptDelegate.h	Делегат, вызываемый по прерыванию USART1
40 Heap.cpp	Простая реализация кучи без удаления для микроконтроллеров
41 Atomic.h	Интерфейс атомарных операций (не могут быть прерваны другим потоком или прерыванием)
42 CanErrorFlags.h	Структура, содержащая флаги ошибок CAN
43 CanMessage.h	Структура, хранящая сообщение CAN
44 Delegate.h	Делегаты, позволяют ссылаться на функцию или метод класса в едином виде
45 DelegateBase.h	Внутренняя часть делегатов
46 InterruptDelegate.h	Тип делегата, который вызывается для обработки прерывания
47 ICanDevice.h	Интерфейс драйвера CAN
48 IClock.h	Часы, показывающие текущее время
49 IEnableDisableDevice.h	Устройство, поддерживающее включение/выключение
50 IGpioInput.h	Интерфейс драйвера GPIO, сконфигурированного на вход
51 IGpioInterrupt.h	Интерфейс драйвера External interrupt/Event controller
52 IGpioOutput.h	Интерфейс драйвера GPIO, сконфигурированного на выход
53 I2cBus.h	Интерфейс драйвера шины I2C со стороны Мастера

Имя файла	Назначение файла
54 IMemory.h	Интерфейс памяти с произвольным побайтовым доступом
55 INorMemory.h	Интерфейс NOR-памяти
56 IRebootService.h	Интерфейс для перезапуска процессора (программы)
57 ISensorChannelDeviceSide.h	Интерфейс канала измерения аналогового датчика (АЦП и т.п.) со стороны драйвера
58 ISensorDevice.h	Интерфейс драйвера аналогового датчика (АЦП и т.п.)
59 ISleepService.h	Интерфейс для реализации задержки на определённое время
60 ISpiBus.h	Интерфейс шины SPI со стороны мастера
61 ITimerDevice.h	Интерфейс драйвера таймера, реализованного в железе
62 IUartDevice.h	Интерфейс драйвера UART
63 IWatchdogDevice.h	Интерфейс драйвера сторожевого таймера
64 OperationStatus.h	Статус выполнения операции
65 ITimer.h	Интерфейс таймера
66 TimePoint.h	Момент локального времени (метка времени)
67 TimeSpan.h	Промежуток времени, конвертирующийся в разные понятные единицы
68 Uint.h	Возвращает тип, вмещающий N бит
69 NorToAvrBurner.cpp	Прошивает AVR образом BC-CAUT из NOR-памяти
70 NorToAvrBurner.h	Прошивает AVR образом BC-CAUT из NOR-памяти
71 SautBaseCopier.cpp	Копирует Базу CAUT с одной памяти на другую
72 SautBaseCopier.h	Копирует Базу CAUT с одной памяти на другую
73 CanToUartConverter.cpp	Ретранслятор CAN-сообщений в UART
74 CanToUartConverter.h	Ретранслятор CAN-сообщений в UART
75 ClassicSpeedCalculator.cpp	Расчёт ограничения скорости в точности по алгоритму CAUT
76 ClassicSpeedCalculator.h	Расчёт ограничения скорости в точности по алгоритму CAUT
77 IBrakes.h	Данные от системы управления тормозами
78 IConfiguration.h	Конфигурация системы и поезда

Имя файла	Назначение файла
79 IMeasurements.h	Интерфейс для расчёта кривых
80 CharacteristicsProvider.h	Предоставляет характеристики тормозов в зависимости от типа поезда
81 ElectricTrainCharacteristic s.h	Характеристики тормозов электрички
82 FreightTrainCharacteristic s.h	Характеристики тормозов грузового поезда
83 ICharacteristics.h	Характеристики тормозов поезда
84 PassengerTrainCharacteris tics.h	Характеристики тормозов пассажирского поезда
85 Database.cpp	База данных САУТ
86 Database.h	База данных САУТ
87 Object.cpp	Объект в базе данных
88 Object.h	Объект в базе данных
89 NorRpsLogCatalog.cpp	РПС, который пишет из CAN в NOR-буфер и выдаёт этот как каталог логов для LDP
90 NorRpsLogCatalog.h	РПС, который пишет из CAN в NOR-буфер и выдаёт этот как каталог логов для LDP
91 Saut485MonitorModeAvr Reset.cpp	Выключает AVR в режиме Монитор по линии САУТ-485
92 Saut485MonitorModeAvr Reset.h	Выключает AVR в режиме Монитор по линии САУТ-485
93 SautCanLogMessages.h	Коды лог-сообщений модуля САУТ
94 SautMain.cpp	Главный файл алгоритмов ВС-САУТ
95 SautMain.h	Главный файл алгоритмов ВС-САУТ
96 MemoryTester.cpp	Класс для тестирования NOR-памяти
97 MemoryTester.h	Класс для тестирования NOR-памяти
98 SautTestFirmwareMain.cp p	Главный файл алгоритмов ВС-САУТ
99 SautTestFirmwareMain.h	Главный файл алгоритмов ВС-САУТ
100 ValveController.cpp	Управление клапанами КОН и K266 по команде от ЦО
101 ValveController.h	Управление клапанами КОН и K266 по команде от ЦО
102 main.cpp	Главный файл ВС-САУТ под Artery
103 project.h	Настройки процессора

Имя файла	Назначение файла
104 CanLogger.cpp	Логер, позволяющий отправить лог в CAN из любого места
105 CanLogger.h	Логер, позволяющий отправить лог в CAN из любого места
106 CanLogMessage.h	Лог-сообщение для передачи через CanLogger
107 SharedCanLogMessages.h	Коды лог-сообщений уровня Shared
108 CanBaudrateCalculator.cpp	Рассчитывает настройки для контроллера CAN
109 CanBaudrateCalculator.h	Рассчитывает настройки для контроллера CAN
110 CanProvider.cpp	Подключает клиентские CanSocket'ы к CAN
111 CanProvider.h	Подключает клиентские CanSocket'ы к CAN
112 CanSocket.cpp	Сокеты CAN, предоставляют возможность нескольким клиентам работать с CAN независимо
113 CanSocket.h	Сокеты CAN, предоставляют возможность нескольким клиентам работать с CAN независимо
114 ModbusMasterRtu.cpp	Modbus-RTU в режиме Мастера
115 ModbusMasterRtu.h	Modbus-RTU в режиме Мастера
116 Saut485Provider.cpp	Работа по линии RS-485 по протоколу SAUT
117 Saut485Provider.h	Работа по линии RS-485 по протоколу SAUT
118 Saut485Socket.h	Сокеты линии SAUT RS-485, предоставляют возможность нескольким клиентам работать с линией
119 Array.h	Массив, с длиной и итератором
120 ArrayEnumerator.h	Итератора массива
121 Event.h	Позволяет нескольким клиентам подписаться на событие
122 IEnumerate.h	Интерфейс перечисляемого объекта
123 IEnumerator.h	Интерфейс перечислителя
124 ListBase.cpp	Типонезависимая часть реализации списка
125 ListBase.h	Типонезависимая часть реализации списка
126 List.h	Реализация односвязного списка без new
127 Property.h	Позволяет подписываться на изменение значения свойства
128 SpiAvrProgrammer.cpp	Прошивальщик AVR по SPI

Имя файла	Назначение файла
129 SpiAvrProgrammer.h	Прошивальщик AVR по SPI
130 PollingGpioInterrupt.cpp	Реализует IGpioInterrupt, опрашивая по таймеру GpioInput
131 PollingGpioInterrupt.h	Реализует IGpioInterrupt, опрашивая по таймеру GpioInput
132 UartSplitter.cpp	Разделяет один IUartDevice для двух потребителей
133 UartSplitter.h	Разделяет один IUartDevice для двух потребителей
134 AuxResourceIdentification.cpp	Передаёт идентификационную информацию через AUX_RESOURCE по запросу от SYS_DIAGNOSTICS и при старте
135 AuxResourceIdentification.h	Передаёт идентификационную информацию через AUX_RESOURCE по запросу от SYS_DIAGNOSTICS и при старте
136 FudpRebooter.cpp	По протоколу FUDP отвечает идентификацией и перезагружается для передачи управления загрузчику
137 FudpRebooter.h	По протоколу FUDP отвечает идентификацией и перезагружается для передачи управления загрузчику
138 HalfSet.h	Тип полукомплекта
139 Identification.h	Структура идентификационных данных
140 IdProvider.h	Интерфейс поставщика идентификационных данных
141 CanLoaderIdProvider.cpp	Поставщик идентификационных данных из CAN-загрузчика
142 CanLoaderIdProvider.h	Поставщик идентификационных данных из CAN-загрузчика
143 Saut100HIdentification.h	Структура идентификационных данных САУТ, хранящаяся по адресу 100H
144 Saut100HIdProvider.cpp	Поставщик идентификационных данных из области САУТ по адресу 100H
145 Saut100HIdProvider.h	Поставщик идентификационных данных из области САУТ по адресу 100H
146 Unit.h	Модуль в системе БЛОК
147 I2cMemory.cpp	Реализует IMemory для памяти, подключенной по I2C
148 I2cMemory.h	Реализует IMemory для памяти, подключенной по I2C

Имя файла	Назначение файла
149 SpiMemory.cpp	Реализует IMemory для памяти с постраничной записью, подключенной по SPI
150 SpiMemory.h	Реализует IMemory для памяти с постраничной записью, подключенной по SPI
151 SpiNorMemory.cpp	Драйвер NOR-памяти, подключенной по SPI
152 SpiNorMemory.h	Драйвер NOR-памяти, подключенной по SPI
153 CanPositionChangeSource.cpp	Предоставляет данные об изменении пройденного пути из линии CAN
154 CanPositionChangeSource.h	Предоставляет данные об изменении пройденного пути из линии CAN
155 Distance.h	Расстояние между двумя позициями
156 IPositionChangeSource.h	Интерфейс источника изменения позиции (пройденного пути)
157 Position.h	Позиция (координата X). Разница двух позиций - пройденный путь
158 PositionProvider.cpp	Предоставляет позицию (координату) для запрошенного момента времени в недавнем прошлом
159 PositionProvider.h	Предоставляет позицию (координату) для запрошенного момента времени в недавнем прошлом
160 Saut485PositionChangeSource.cpp	Предоставляет данные об изменении пройденного пути из линии RS-485
161 Saut485PositionChangeSource.h	Предоставляет данные об изменении пройденного пути из линии RS-485
162 ArrayQueue.h	Реализует очередь на памяти, выделенной во вне
163 FifoBuffer.cpp	FIFO-буфер
164 FifoBuffer.h	FIFO-буфер
165 TypelessArrayQueue.cpp	Типонезависимая часть очереди
166 TypelessArrayQueue.h	Типонезависимая часть очереди
167 IQueue.h	Интерфейс очереди
168 NorRingBuffer.cpp	Кольцевой буфер для NOR-памяти
169 NorRingBuffer.h	Кольцевой буфер для NOR-памяти
170 UartStreamWriter.h	Организует очередь для отправки и передаёт из неё по байту в IUartDevice
171 NorVirtualMemory.cpp	Реализует интерфейс IVirtualMemory для работы с NOR-памятью

Имя файла	Назначение файла
172 NorVirtualMemory.h	Реализует интерфейс IVirtualMemory для работы с NOR-памятью
173 VirtualFileSystem.cpp	Виртуальная файловая система, в которой имя папки определяют память, а имя файла - адрес в этой памяти
174 VirtualFileSystem.h	Виртуальная файловая система, в которой имя папки определяют память, а имя файла - адрес в этой памяти
175 CrcChecker.cpp	Проверяет контрольную сумму файлов прошивки
176 CrcChecker.h	Проверяет контрольную сумму файлов прошивки
177 FudpClient.cpp	Клиент протокола удалённого обновления прошивки FUDP
178 FudpClient.h	Клиент протокола удалённого обновления прошивки FUDP
179 IFileSystem.h	Интерфейс файловой системы для FUDP
180 IFirmwareSubmodule.h	Субмодуль протоколов удалённого обслуживания FUDP
181 IProgrammerStateProvider.h	Сообщает о том, подключен ли программатор
182 IPropertiesStorage.h	Интерфейс для доступа к свойствам FUDP
183 LoaderStateMachine.cpp	Машина состояний загрузчика
184 LoaderStateMachine.h	Машина состояний загрузчика
185 PredefinedPropertiesStorage.cpp	Выдаёт неизменяемые параметры загрузчика из структуры
186 PredefinedPropertiesStorage.h	Выдаёт неизменяемые параметры загрузчика из структуры
187 CanRemoteSessionInitializer.cpp	Инициатор сессии протоколов удалённого обновления FUDP/LDP по линии CAN
188 CanRemoteSessionInitializer.h	Инициатор сессии протоколов удалённого обновления FUDP/LDP по линии CAN
189 InitIdentification.h	Данные о модуле, необходимые для открытия сессии удалённого обслуживания
190 IRemoteSessionInitializer.h	Инициатор сессии протоколов удалённого обновления FUDP/LDP
191 Submodule.h	Субмодуль протоколов удалённого обслуживания FUDP/LDP
192 CanLdpClient.h	Клиент (модуль) протокола удалённого скачивания логов LDP работающего по CAN через ISO-TP

Имя файла	Назначение файла
193 ILogCatalog.h	Интерфейс хранилища логов для LDP
194 LdpClient.cpp	Клиент (модуль) протокола удалённого скачивания логов LDP
195 LdpClient.h	Клиент (модуль) протокола удалённого скачивания логов LDP
196 LogSubmodule.h	Субмодуль протоколов удалённого обслуживания LDP
197 Scheduler.h	Планировщик, ставящий задачи в очередь на выполнение
198 Timer.cpp	Высокоуровневый Timer, работающий на Scheduler
199 Timer.h	Высокоуровневый Timer, работающий на Scheduler
200 AuxResourceSimultaneousBoot.cpp	SimultaneousBoot через CAN-сообщения AUX_RESOURCE
201 AuxResourceSimultaneousBoot.h	SimultaneousBoot через CAN-сообщения AUX_RESOURCE
202 SimultaneousBoot.cpp	Обеспечивает одновременную загрузку и перезагрузку полукомплектов
203 SimultaneousBoot.h	Обеспечивает одновременную загрузку и перезагрузку полукомплектов
204 ITextLoggerImplementation.h	Интерфейс для класса, реализующего логирование текстовых сообщений
205 TextLogger.cpp	Логер, позволяющий отправить текстовое сообщение в лог из любого места
206 TextLogger.h	Логер, позволяющий отправить текстовое сообщение в лог из любого места
207 CanDataProvider.cpp	Показывает последнюю дату, переданную по CAN
208 CanDataProvider.h	Показывает последнюю дату, переданную по CAN
209 CanTime.h	Метка времени, которой помечаются CAN-сообщения в системе БЛОК
210 CanTimeSynchronizer.cpp	Часы, подстраивающиеся под общесистемное время системы БЛОК
211 CanTimeSynchronizer.h	Часы, подстраивающиеся под общесистемное время системы БЛОК
212 Clock.cpp	Реализация IClock, увеличивающая время по прерыванию ITimerDevice
213 Clock.h	Реализация IClock, увеличивающая время по прерыванию ITimerDevice

Имя файла	Назначение файла
214 Date.h	Структура данных, содержащая дату
215 TimeStamped.h	Добавляет метку времени к значению переменной
216 IMessageTransportProtocol.h	Интерфейс протокола транспортного уровня, передающего данные, разделённые на сообщения
217 IsoTp.cpp	Протокол транспортного уровня ISO-TP
218 IsoTp.h	Протокол транспортного уровня ISO-TP
219 IsoTpReceiver.cpp	Приёмник протокола ISO-TP
220 IsoTpReceiver.h	Приёмник протокола ISO-TP
221 IsoTpTransmitter.cpp	Передатчик протокола ISO-TP
222 IsoTpTransmitter.h	Передатчик протокола ISO-TP
223 Bytes.h	Отвечает за перестановку байтов и битов
224 CrcCalculator.h	Считает CRC
225 Mathematics.h	Содержит математические действия
226 Ranged.h	Число с заданным диапазоном
227 ThreadSafe.h	Включает atomic, если для копирования переменной требуется больше одной ассемблерной инструкции
228 UIntFor.h	Возвращает тип, вмещающий число N

3.2. Общие положения

3.2.1. При запуске программы субпроцессора выполняется конфигурирование работы микроконтроллера. Выполняется чтение идентификационной информации микросхем flash-памяти и наличие записанной в них базы данных путевых параметров. После этого выполняется установка начальных данных и переход работы в основной цикл программы, в котором выполняется:

- формирование данных для передачи в систему автоведения;
- проверка готовности к работе сменного носителя информации СН;
- проверка целостности базы данных;
- проверка поступления и обработка данных от приёмника точечного канала;

- расчёт пройденного расстояния по информации, поступающий от ПМ ВС-ДПС.

При нахождении в основном цикле менее 100 мс ПМ субпроцессора возвращается к его началу.

При нахождении в основном цикле более 100 мс ПМ субпроцессора однократно выполняет «большой» цикл, в котором производится:

- определение текущего маршрута движения и объектов, расположенных на нём;
- последовательное чтение необходимых для работы параметров МПХ с контролем их поступления;
- формирование информации для ПМ Artery для последующей отправки в канал связи CAN;
- определение проследования «виртуального» генератора САУТ;
- определение необходимости сброса информации о развёрнутом маршруте;
- определение необходимости формирования команды на торможение при несанкционированном начале движения;
- определение текущего тормозного коэффициента;
- расчёт текущей программной скорости;
- формирование команды на разбор тяги и служебное торможение в случае превышения значения фактической скорости над значением программной скорости.

После завершения выполнения «большого» цикла ПМ ВС-САУТ-03 переходит к выполнению основного цикла.

В работе ПМ ВС-САУТ-03 предусмотрено выполнение прерываний, в которых выполняется:

- приём и оправа данных в линию связи RS-485;
- приём информации от ПМ Artery, принятой им из канала связи CAN;
- увеличение значения программного счётчика времени.

Обобщенный алгоритм выполнения программы файла «Sv_be.s90» приведен на рисунке 1. Обобщенный алгоритм выполнения программы файла

«Main_be.s90» приведен на рисунке 2. Обобщенный алгоритм выполнения программы файла «V_pr.s90» приведен на рисунке 3.

Файлы «MacroAvr.s90», «DEF_M128.s90», «sv_can_M128.s90», «macrobe.s90» и «def_be.s90» используются во всех ветвях программы и в обобщенном алгоритме не отображены.

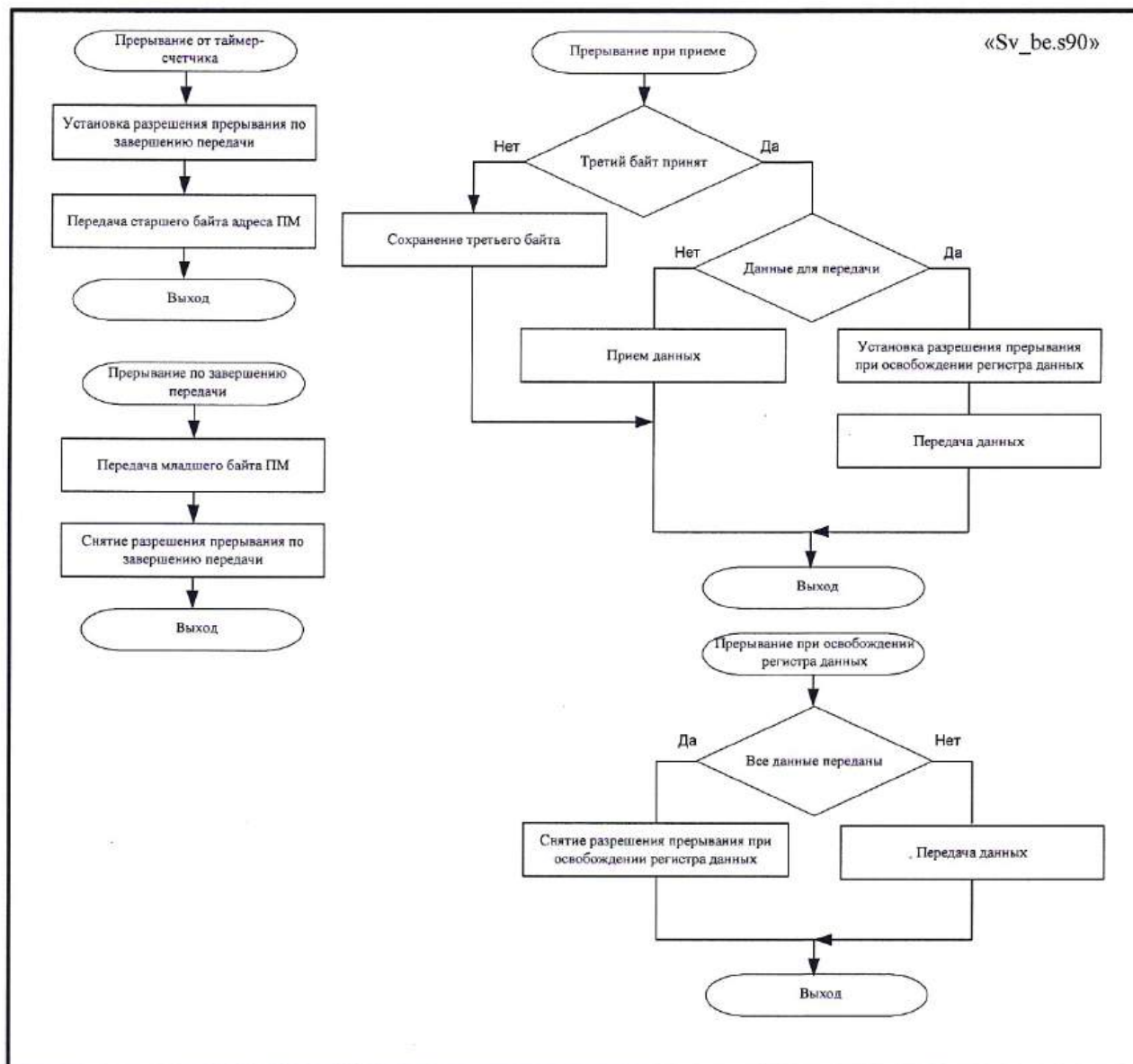


Рисунок 1

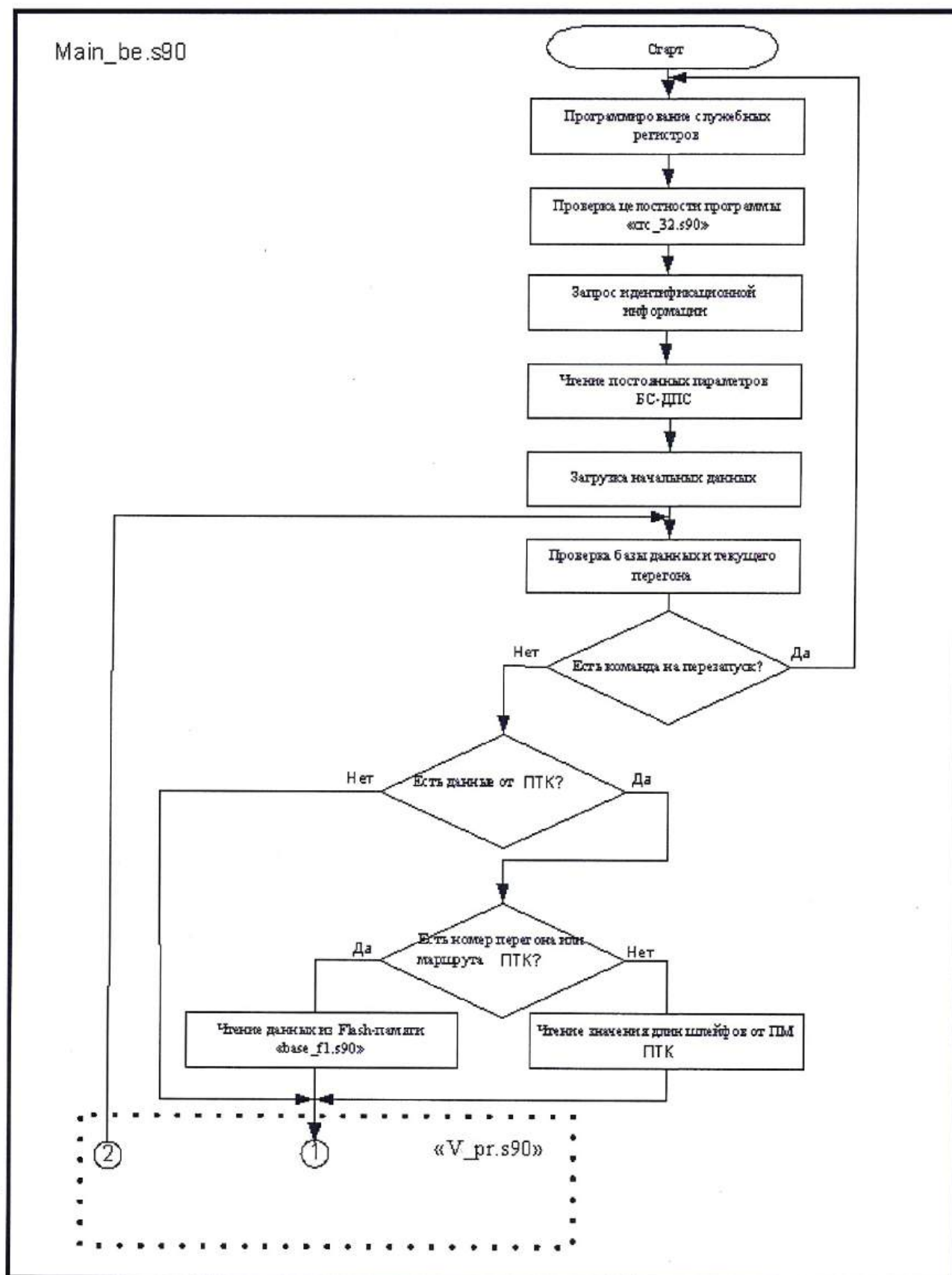


Рисунок 2

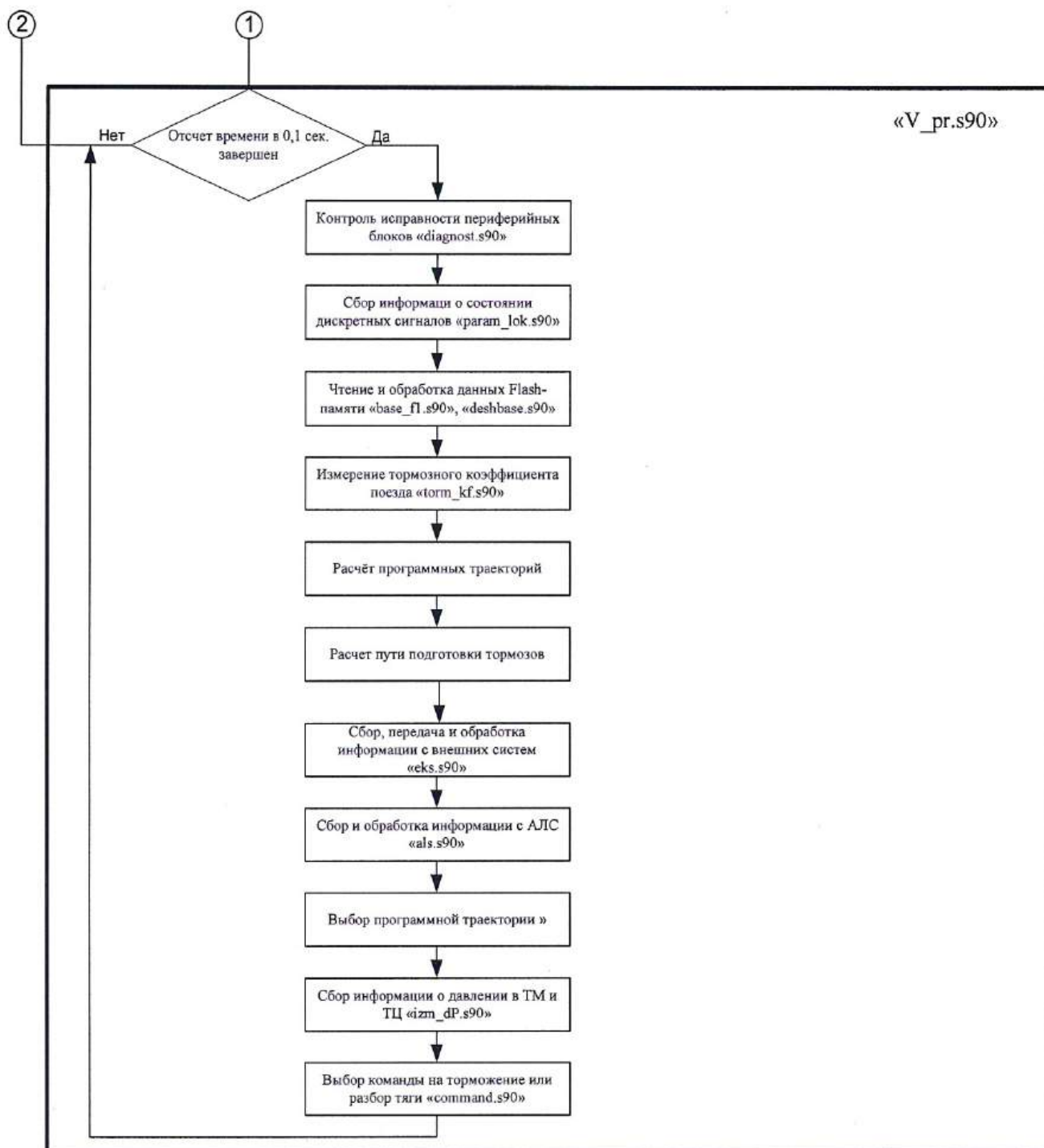


Рисунок 3

Идентификационная информация включает в себя номер блока, дату выпуска, версию ПМ субпроцессора и вариант исполнения блока.

По межпроцессорной линии связи UART программный модуль получает данные РПС от модуля AVR и обеспечивает их сохранение во FLASH-память. Сохранённые данные могут быть считаны по средствам линии CAN в соответствии с протоколом

LDP.

Также, модуль осуществляет ретрансляцию обмена по линии CAN в линию UART, являясь шлюзом для модуля AVR при работе с CAN.

При старте модуль проверяет актуальность прошивки модуля AVR и при необходимости обновляет его.

3.3. Конфигурирование ячейки BC-SAUT-03 в комплекте БЛОК

3.3.1. Модуль субпроцессора двухканальный, для ввода в конфигурацию ячейки BC-SAUT-03 производится сравнение данных, получаемых от каждого канала. Конфигурация ячейки BC-SAUT-03 осуществляется в соответствии с формируемыми субпроцессором сообщениями SAUT_STATE_A и SAUT_STATE_B. Отсутствие или расхождение данных в каналах за время двух последовательных циклов передачи должно приводить к выводу ячейки из активной конфигурации системы. Включение модуля BC-SAUT в конфигурацию должно происходить после восьми последовательных циклов передачи, в которых не было зафиксировано расхождение или отсутствие данных.

3.4. Программный модуль Artery

3.4.1. По межпроцессорной линии связи UART программный модуль получает данные РПС от модуля AVR и обеспечивает их сохранение во FLASH-память. Сохранённые данные могут быть считаны по средствам линии CAN в соответствии с протоколом LDP.

Также, модуль осуществляет ретрансляцию обмена по линии CAN в линию UART, являясь шлюзом для модуля AVR при работе с CAN.

При старте модуль проверяет актуальность прошивки модуля AVR и при необходимости обновляет его.

4. ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА

4.1. Ячейка ВС-САУТ-03 работает только в составе ПО БЛОК.

Используемые микроконтроллеры – ATmega128A (программный модуль субпроцессора) и AT32F407 (программный модуль Artery).

5. ВЫЗОВ И ЗАГРУЗКА

5.1. Программа начинает автоматически выполняться при подаче электропитания на систему БЛОК и отсутствия низкого логического уровня на выводе RESET микроконтроллера, формируемого модулем Artery.

6. ВХОДНЫЕ И ВЫХОДНЫЕ ДАННЫЕ

6.1. Входные данные

6.1.1. Входными для МП субпроцессора являются все данные, принимаемые из линии связи стандарта RS-485, от следующих ПМ (см. файл «Sv_BE_M128.s90»):

1) ПМ блока согласования с автоматической локомотивной сигнализацией:

- показание локомотивного светофора: зеленый, желтый, красный, красно-желтый, белый («1» - наличие соответствующего сигнала, «0» - отсутствие соответствующего сигнала);
- тип КПП («1» - КПП-7, «0» - КПП-5);
- состояние рукоятки бдительности машиниста («1» - РБ нажата, «0» - РБ не нажата).

2) ПМ блока связи с датчиками угла поворота:

- значение фактической скорости движения подвижного состава;
- значение фактического ускорения;
- наличие признака остановки («1» - остановка, «0» - движение);
- наличие признаков исправности датчиков угла поворота («1» - исправен, «0» - отказ);
- значения диаметров бандажей;
- направления вращения датчиков угла поворота («1» - вперед, «0» - назад).

3) ПМ ячейки приёма точечного канала ПТК:

- признаки наличия частот в шлейфе (19,6 кГц, 27 кГц, 31 кГц);
- значения амплитуды напряжений сигналов соответствующих частот;
- значения длин первого и второго шлейфов;
- значение расстояния от начала первого шлейфа до начала второго;
- результаты расшифровки кода офм (номер перегона, номер генератора, номер маршрута, тип светофора).

4) ПМ регистратора параметров:

- значения реального времени и даты.

Также входными для ПМ МП являются следующие сообщения, принимаемые

из линии связи стандарта CAN (см. файл «sv_can_M128.s90»):

1) MCO_STATE:

- активность УКТОЛ в текущей конфигурации;
- активность ВС-САУТ в текущей конфигурации.

2) MCO_TORM:

- код команды управления служебным торможением;
- актуальная целевая скорость;
- расстояние до актуальной цели.

3) UKTOL_Got:

- статус выполнения команды, переданной для УКТОЛ.

4) MSUL_STATE:

- режим ЭДТ;
- алгоритм работы САУТ;
- положение контроллера машиниста.

5) UKTOL_DD:

- давление в УР;
- давление в ТЦ;
- давление в ТМ.

6) UKTOL_UST_DD:

- установочное давление УКТОЛ.

7) MSUL_DATA1:

- информация от системы автоведения.

8) SYS_DIAGNOSTICS:

- общесистемное диагностическое сообщение.

9) SAUT_WAV:

- команда на воспроизведение звукового сообщения.

10) SYS_KEY:

- информация о состоянии кнопок «ПОДТЯГ», «ОТПР», «ОС», «K20».

11) BVU_STATE:

- код принимаемой частоты АЛСН.

12) DISP_STATE:

- положение тумблера Твк.

13) IPD_STATE:

- линейная координата.

14) MM_STATE:

- вид цели электронной карты;
- координата цели.

15) IPD_NEUTRAL:

- признак нейтральной вставки / токораздела;
- расстояние до нейтральной вставки / токораздела.

16) MM_ALT_LONG:

- текущая географическая широта;
- текущая географическая долгота;
- признак достоверности данных о географическом положении.

17) TSKBM_STATE:

- состояние системы ТСКБМ.

18) MCO_LIMITS:

- режим работы – поездной / маневровый / двойная тяга.

19) MM_COORD:

- текущая железнодорожная координата.

20) MPSU_REZ:

- выбранный тип торможения – ПТ / ЭПТ.

21) SYS_DATA:

- общесистемное сообщение о вводимых параметрах.

22) MCO_VELARO:

- признак движения по данным о количестве о свободных блок-участках.

23) MM_DATA:

- признак работы электронной карты в режиме экстраполяции.

24) AMR_STATE:

- признак установленной / снятой кассеты регистрации.

25) ANSW_DB_SAUT_REQ:

- размер занятой области базы данных САУТ на кассете.

26) ANSW_DB_SAUT:

- передача базы данных САУТ с кассеты.

27) MCO_OUT:

- разрешение / запрет передачи CAN-сообщений.

6.1.2. Входными данными для программного модуля Artery являются данные линии CAN, пересылаемые в линию UART, а также данные линии UART, передаваемые в линию CAN.

Также входными данными являются данные РПС, получаемые от модуля AVR.

6.2. Выходные данные

6.2.1. Выходными для ПМ МП являются данные, передаваемые в линию связи стандарта RS-485, для следующих ПМ (см. файл «Sv_BE_M128.s90»):

1) ПМ синтезатора речи пульта машиниста:

- код и порядковый номер фразы.

2) ПМ блока связи с датчиками угла поворота:

- значения длин эталонных блок участков;
- значение фактической скорости движения;
- значение допустимой скорости движения;
- значение расстояния до точки прицельной остановки локомотива;
- значение тормозного коэффициента;
- состояние исполнительных цепей («1» - исполнительные цепи включены, «0» - исполнительные цепи выключены);
- наличие запрета отпуска тормозов («1» - запрет отпуска тормозов, «0» - отпуск тормозов разрешен);
- команды управления торможением и разбором тяги.

Также выходными для ПМ МП являются следующие сообщения, передаваемые в линию связи стандарта CAN (см. файл «sv_can_M128.s90»):

1) SAUT_TORM:

- код команды управления УКТОЛ;
- параметр команды управления УКТОЛ.

2) AUX_RESOURCE_08:

- передача номера версии, подверсии, контрольной суммы.

3) SAUT_STATE :

- состояние исполнительных цепей;
- состояние ЭПК;
- команда на разбор тяги;
- признак движения по базе данных;
- признак движения по перегону;
- запрет отпуска тормозов;
- тормозной коэффициент;
- программная скорость;
- расстояние до цели;
- целевая скорость САУТ.

4) SAUT_DATA1:

- скорость движения фактическая;
- скорость движения допустимая;
- алгоритм работы САУТ – грузовой / пассажирский;
- состояние ЭПК;
- состояние исполнительных цепей;
- текущее показание локомотивного светофора;
- номер перегона;
- тип генератора САУТ;
- номера маршрута и генератора;
- расстояние от выходного генератора САУТ.

5) SAUT_DATA2:

- тип локомотива;
- номер локомотива;

- номер секции;
- тормозной коэффициент;
- код неисправности.

6) SAUT_DATABASE:

- координата события базы данных САУТ;
- код события;
- параметры события.

7) SAUT_DATA3:

- расстояние от выходного генератора САУТ;
- скорость движения фактическая;
- разрядка тормозной магистрали;
- признак движения назад;
- признак запрета отпуска тормозов;
- признак кодирования;
- наличие частоты 31 кГц / 27 кГц / 19,6 кГц;
- признак разгона / замедления;
- величина ускорения / замедления.

8) SAUT_DATA4:

- признак перегон / станция;
- признак боковой / главный путь.

9) SAUT_DATA5:

- расстояние до точки прицельной остановки;
- текущая железнодорожная координата.

10) SAUT_DB_STATE:

- тип объекта базы данных САУТ;
- координата объекта базы данных САУТ.

11) SAUT_READY:

- номер генератора;
- номер маршрута;
- номер пути прибытия;

- номер таблицы АЛС-ЕН;
- железнодорожная координата.

12) SYS_DATA_QUERY:

- запрос параметра.

13) REQ_DB_SAUT:

- начальный адрес чтения информации с кассеты регистрации.

14) ANSW_DB_SAUT:

- команда на чтение информации с кассеты регистрации.

6.2.2. Выходными данными для программного модуля Artery являются записи РПС, отправляемые при считывании.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

(Справочное)

ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ

БЛОК – безопасный локомотивный объединенный комплекс;

ВС-САУТ – ячейка вычисления скорости;

КПТ - кодовый путевой трансмиттер;

КПТ-5 - кодовый путевой трансмиттер, тип 5;

КПТ-7- кодовый путевой трансмиттер, тип 7;

МП – центральный вычислитель;

ОЗУ – оперативное запоминающее устройство;

ОФМ – относительная фазовая манипуляция;

ПО – программное обеспечение;

ПМ – программный модуль;

РБ – рукоятка бдительности машиниста;

ТЦ – тормозные цилиндры;

ТМ – тормозная магистраль;

ЭПК – электропневматический клапан.

[illegible]